


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

**Středočeský kraj
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5**

Středočeský kraj

Navrhl/vypracoval:	Koordinátor BOZP ve fázi přípravy stavby:	Zhotovitel:
Ing. Milan Petřík	Ing. Milan Petřík	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	 Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800
Ing. Martin Daniel	Ing. Dušan Cichra	

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-0823/DOP/2018
Katastrální území: Černošice, Dobřichovice, Lety u Dobřichovic	Čís.akce:	399219
Akce: II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 2. úsek - oblast Dobřichovice, Lety SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE - ÚČINKY STAVBY	Datum:	01/2025
	Stupeň:	PDPS
	Formát:	A4
	Měřítko:	
	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
Příloha: PLÁN BOZP		1.9

Tento dokument je vydán pro stranu, která si jej objednala a pouze pro specifické účely spojené s výše uvedeným projektem. Nesmí být využíván jinou stranou ani k jinému účelu.

Nepřijímáme žádnou odpovědnost za důsledky používání tohoto dokumentu jinou stranou nebo jeho používání k jinému účelu. Nepřijímáme žádnou odpovědnost za jakékoli chyby nebo opomenutí způsobená chybami nebo opomenutími v datech, které nám dodaly jiné strany.

Tento dokument obsahuje důvěrné informace a proprietární duševní vlastnictví. Bez našeho svolení a svolení strany, která si jej objednala, nesmí být poskytnut jiným stranám.

Obsah

A.	Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	1
A.1	Údaje o stavbě	1
A.2	Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.	3
A.3	Údaje o zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace	3
B.	Situační výkres	5
C.	Požadavky na obsah plánu	6
C.1	Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby	6
C.2	Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných předpisů	6
D.	Další požadavky	20
D.1	Požadavky na zhotovitele	20
D.2	Přípravné práce před zahájením výstavby	22
D.3	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích	23
D.4	Postupy a požadavky platící pro jednotlivé SO	23
D.5	Kontrola dodržování BOZP na stavbě	23
D.6	Aktualizace plánu BOZP	24
D.7	Kontrolní den koordinátora	24
	Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení	25
	Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví	27
	Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí	29
	Příloha č. 4 – Seznámení s Plánem BOZP	32

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

A.1 Údaje o stavbě

A.1.a Základní údaje o stavbě

Jde se o silnici II. třídy v blízkosti Berounky – komunikace propojuje obce v této oblasti s hlavním městem Prahou. Konstrukce vozovky a podkladní vrstvy vykazují poruchy. Systém odvodnění není v některých úsecích nebo lokálních místech plně funkční (zanesené nebo chybějící propustky, lokální problematicky odvodnitelné plochy). Řešený úsek nezasahuje do ochranného pásma železnice.

Tento úsek začíná na hranici města Černošice a pokračuje extravilánem po stávajícím zemním tělesu k Dobřichovicím a Letům. V předmětném úseku silnice II/115 jsou 2 příčné propustky ve staničení km 0,009 a v km 0,522 – projektem je navržena úprava, resp. částečná sanace / oprava propustků.

Na začátku úseku je navrženo zpevnění tělesa s využitím geosyntetik (armovaný svah) silnice nad přesýpaným objektem propustku. V části úseku je navrženo obnovení ocelových svodidel a zvýšení jejich zádržné funkce.

V km 13,082 se v obci Dobřichovice nachází most přes Karlický potok ev. č. 115-009 z roku 1959, jehož stavební stav je uspokojivý – je navržena oprava identifikovaných závad spár, říms i konstrukce mostu.

Součástí řešení je primárně komplexní obnova vozovkových vrstev v intravilánu i extravilánu vozovky v rozsahu silnice II/115 v rozsahu stávajícího vedení silnice II/115.

Ke změně dopravního uspořádání dochází v místě stávající průsečné křižovatky ul. Pražská / Vítova / Karlická, která bude nově přebudována na jednopruhovou okružní křižovatku. Tato úprava bude zahrnovat i úpravu souvisejících chodníků a doplnění veřejného osvětlení v oblasti této okružní křižovatky. S rekonstrukcí vozovky souvisí i úpravy vybraných částí navazujících povrchů sjezdů, případně částí chodníků.

Úprava odvodnění komunikace zahrnuje opravu stávající kanalizace v části úseku spolu s doplněním odvodňovacích žlabů v lokalitě v Dobřichovicích, vybudování nové větve kanalizace v Letech a doplnění odlehčovacích vsakovacích zařízení ve 4 lokalitách ulic: Americká, Francouzská, Jugoslávská, Fügnerova.

V části extravilánového úseku je navržena související přeložka vzdušného sdělovacího vedení Cetinu. U ostatních inženýrských sítí v oblasti (kanalizace, vodovod, plynovod, sdělovací a silové vedení) se předpokládá pouze možná lokální ochrana dle zastižných podmínek při realizaci v souladu s požadavky jejich správce.

Součástí řešení bude i obnova nebo doplnění dopravního značení SDZ, VDZ. V průběhu výstavby bude umístěno provizorní dopravní značení v souladu s aktuálním ZOV zhotovitele a dle stanovení místní úpravy dle požadavku PČR.

V rámci fází výstavby bude omezen a ve stanoveném období v extravilánové části i obousměrně uzavřen provoz v trase silnice II/115 v souladu s projednanými dopravně inženýrskými opatřeními (DIO).

Přehled budoucích vlastníků:

Číslo SO	Název stavebního objektu	Vlastník objektu	Správce objektu	Součást dokumentace
SO 000	Demolice a příprava území			
SO 022	Příprava staveniště 2. úsek	zhotovitel stavby	zhotovitel stavby	
SO 100	Objekty pozemních komunikací			
SO 102.1	Rekonstrukce komunikace, 2. úsek, km 0,000-0,820	Středočeský kraj	KSÚS SK	
SO 102.1.1	Rekonstrukce komunikace, 2. úsek, km 0,000-0,034 - obnova vozovky	Středočeský kraj	KSÚS SK	
SO 102.1.2	Rekonstrukce komunikace, 2. úsek, km 0,034-0,820- údržba povrchu	Středočeský kraj	KSÚS SK	
SO 102.2	Rekonstrukce komunikace, 2. úsek, km 0,820-2,055	Středočeský kraj	KSÚS SK	
SO 102.3	Rekonstrukce komunikace, 2. úsek, km 2,055-KÚ	Středočeský kraj	KSÚS SK	
SO 112	Sjezdy, 2. úsek	stávající vlastník	stávající správce	
SO 113	Úprava chodníku Dobřichovice	město Dobřichovice	město Dobřichovice	
SO 181	Dopravné inženýrská opatření	zhotovitel stavby	zhotovitel stavby	
	Objekt - spoluúčast jiného investora	Nová okružní křižovatka Vítova-Pražská-Karlická v Dobřichovicích		
SO 101.1 (OK)	Dopravní část - silnice II. a III. třídy	Středočeský kraj	KSÚS SK	
SO 101.2 (OK)	Dopravní část - ostatní plochy	město Dobřichovice	město Dobřichovice	
<i>Objekt okružní křižovatky vložen do PDPS v rámci smlouvy o spolupráci STČ a města Dobřichovice. Je součástí prostoru v části úpravy II/105 SO 102.3 v části, kde byla v DUSP pouze uvažovaná údržba povrchu.</i>				
SO 200	Mosťní objekty a zdi			
SO 201	Oprava mostu ev. č. 155-009	Středočeský kraj	KSÚS SK	
SO 300	Vodohospodářské objekty			
SO 302	Odvodnění komunikace, 2. úsek	Středočeský kraj	KSÚS SK	
SO 321	Odvodnění komunikace, 2. úsek, km 2,530 - 2,820	Středočeský kraj	KSÚS SK	
SO 322	Odvodnění komunikace, 2. úsek, vedlejší	Středočeský kraj	KSÚS SK	
SO 303	Ochrana kanalizace	město Dobřichovice	Aquaconsult, spol. s.r.o.	<i>řešeno pouze v koordinaci</i>
SO 304	Ochrana vodovodu	město Dobřichovice	Aquaconsult, spol. s.r.o.	<i>řešeno pouze v koordinaci</i>
SO 400	Objekty elektro a sdělovacích kabelů			
SO 401	Přeložka vedení NN ČEZ Distribuce	ČEZ Distribuce, a. s.	ČEZ Distribuce, a. s.	<i>Přeložka realizována</i>
SO 402	Přeložka sdělovacího vedení CETIN	CETIN, a. s.	CETIN, a. s.	přeložka umístěna - viz koordinace řešení a realizace přeložky zajišťuje Cetin
SO 402.1	Přeložka nadzemního vedení SEK CETIN	CETIN, a. s.	CETIN, a. s.	přeložka umístěna - viz koordinace řešení a realizace přeložky zajišťuje Cetin
SO 404	Ochrana kabelů NN	ČEZ Distribuce, a. s.	ČEZ Distribuce, a. s.	<i>řešeno pouze v koordinaci</i>
SO 405	Ochrana kabelů VO a NN	CETIN, a. s.	CETIN, a. s.	<i>řešeno pouze v koordinaci</i>
SO 406	Ochrana sdělovacích kabelů	CETIN, a. s.	CETIN, a. s.	<i>řešeno pouze v koordinaci</i>
SO 401 (OK)	Objekt jiného investora	Nová okružní křižovatka Vítova-Pražská-Karlická v Dobřichovicích		
SO 401 (OK)	Veřejné osvětlení	město Dobřichovice	město Dobřichovice	
<i>Objekt okružní křižovatky vložen do PDPS v rámci smlouvy o spolupráci STČ a města Dobřichovice. Je součástí prostoru v části úpravy II/105 SO 102.3 v části, kde byla v DUSP pouze uvažovaná údržba povrchu.</i>				
SO 500	Objekty plynovodů			
SO 501	Ochrana STL plynovodu	GasNet, s.r.o.	GasNet, s.r.o.	<i>řešeno pouze v koordinaci</i>

A.1.b Název stavby

II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce, 2. úsek – oblast Dobřichovice, Lety

Místo stavby

Místo stavby: Intravilán / extravilán, II/115 Dobřichovice, Lety

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Černošice [620386]

Dobřichovice [627810]

Lety [680761]

A.1.c Charakter stavby

Změna dokončené stavby.

A.1.d Účel užívání stavby

Jedná se stavbu zajišťující provoz veřejné dopravy automobilů na silnici II/115.

A.1.e Základní předpoklady výstavby

Stavba bude probíhat za omezení dopravy na silnici II/115 viz projektová dokumentace.

Předpokládaný termín realizace stavby je během stavebních sezón roku 2025-2026.

A.1.f Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Projekt předpokládá, že přístup k okolním stavbám a soukromým pozemkům bude v maximální míře zachován po celou dobu výstavby. Lokálně může docházet ke krátkodobému omezení dle postupu výstavby a zvolené technologie (viz jednotlivé fáze DIO). Předmětná stavba II/115 nekříží jiné významné silnice I. nebo II. třídy.

A.2 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb., § 7 NV č. 591/2006 Sb. a přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v Plánu BOZP.

Plán BOZP je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Dodržování Plánu BOZP při realizaci stavby zhotoviteli, jsou-li naplněny zákonné podmínky pro jeho určení, sleduje koordinátor BOZP, určený zadavatelem stavby. Koordinátor BOZP také plán dle potřeby aktualizuje.

Plán BOZP je neoddelitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik

Podklady pro zpracování plánu BOZP:

Projektová dokumentace ve stupni:	PDPS (dokumentace pro provádění stavby)
Dokumenty PD:	Průvodní a souhrnná technická zpráva
	Dokumentace stavebních objektů
	Situace stavby

A.3 Údaje o zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace

Objednatel, stavebník: Středočeský kraj

Sídlo: Zborovská 81/11

150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Zastoupený:

Kontaktní osoba ve věc. sml.: Ing. Robert Pecha, radním pro oblast investic, majetku a rozvoje datové infrastruktury kraje

Kontaktní osoba ve věc. tech.: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

A.3.a Jméno, identifikace, sídlo, adresa bydliště

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Cichra, Mott MacDonald CZ
č.a. 0010741, obor ID00 – dopravní stavby

A.3.b Hlavní projektant

Generální projektant:

Název: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Sídlo: Národní 984/15, CZ-110 00 Praha 1

IČO: 485 88 733

HIP: Ing. Dušan Cichra , Mott MacDonald CZ
č.a. 0010741, obor ID00 – dopravní stavby

Zpracovatel plánu BOZP: Ing. Milan Petřík, držitel osvědčení o získání odborné způsobilosti k činnosti koordinátora BOZP a ochrany zdraví při práci na staveništi. Číslo osvědčení SGS/019/KOO/2020

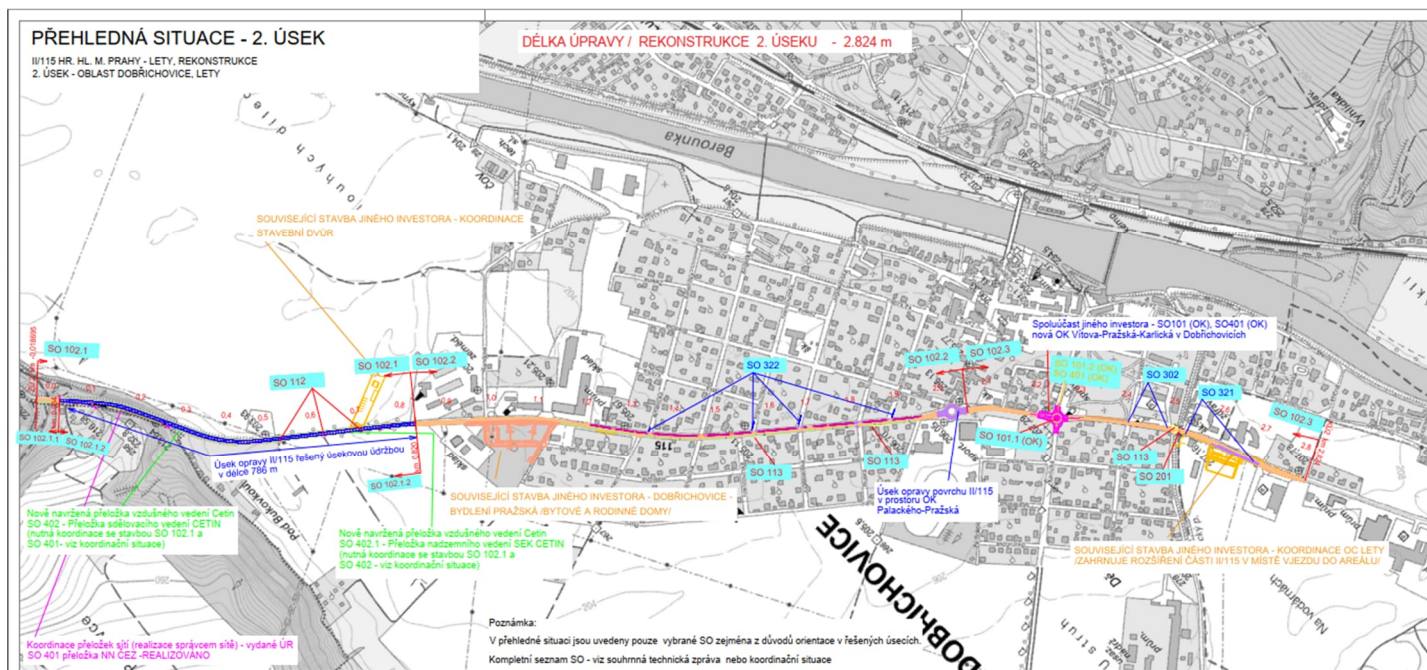
B. Situační výkres

Orientační situační výkres viz níže (podrobněji viz koordinační situace stavby viz projektová dokumentace). Situační koordinační výkres bude aktualizován hlavním zhotovitelem při zahájení stavby. Náčrtek bude vyvěšen u stavbyvedoucího na staveništi. Aktualizace bude prováděna dle postupu výstavby.

Bude obsahovat:

- zařízení staveniště
- „buňkoviště“ a sklady
- komunikační a dopravní trasy
- inženýrské sítě
- prostory pro parkování strojů
- prostory pro dočasné uložení materiálu
- místa první pomoci
- hasicí prostředky

Blíže není vybavenost stavby specifikována a bude podrobně řešena dodavatelem stavby v rámci realizační dokumentace stavby. Možnost odstavení stavebních strojů a uložení materiálu bude předmětem smluvních vztahů mezi vlastníkem pozemku, investorem a zhotovitelem stavby.



C. Požadavky na obsah plánu

C.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby

Základní informace o rozhodnutích viz projektová dokumentace stavby.

C.2 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných předpisů

Postupy na staveništi budou zpracovány v dalším stupni dokumentace stavby.

C.2.a Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů, vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Prostor stavby bude vymezen oplocením o výšce min. 1.8 m.

Zajištění staveniště bude provedeno zabezpečením výkopů zábrany, bezpečnostními značkami a dopravním značením.

Zákaz vstupu a zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen na všech vstupech a na přístupových komunikacích.

Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytipovaných místech (vyznačených v situačním plánu) vždy tak, aby byly v dosahu probíhajících prací tak, aby byla vyloučena nutnost dlouhých přesunů materiálů. Tyto prostory budou ohraničeny s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám. Ve skladech a na celém staveništi je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídají všichni zhotovitelé.

C.2.b Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

Většina prací bude probíhat za denního světla a nebude vyžadovat osvětlení staveniště/pracoviště.

V případě nutnosti provádění prací za snížených podmínek viditelnosti bude zajištěno dostatečné osvětlení stavby. Osvětlení musí zajišťovat dostatečné osvětlení pracovního prostoru pro bezpečné provedení nutných prací.

C.2.c Stanovení ochranných a kontrolních pásem a opatření proti jejich poškození.

V návaznosti na konkrétní použitou technologii prací, prostorové a technické požadavky zhotovitele budou pro provádění prací stanovena ochranná a kontrolní pásma.

C.2.d Řešení opatření proti nebezpečí výbuchu nebo požáru

Vybavit pracoviště vhodnými hasícími prostředky.

Při práci v blízkosti plynového potrubí dodržovat podmínky správce zařízení a technologické postupy.

Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění.

Při svařování, dělení materiálu pálením, práci s otevřeným ohněm, dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasícími prostředky, po skončení prací min. 8 hodin, a to každou hodinu zajistit průkaznou kontrolu.

Tlakové lahve s hořlavými plyny nevystavovat přímému slunci.

Při riziku vzniku požáru menšího rozsahu, provedou zaměstnanci staveniště neprodleně prvotní zásah pomocí PHP. U většího rozsahu ohrožený prostor neprodleně opustí.

Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)

Při nálezu nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR - tel. 158

Při výbuchu, nebo požáru budou zavolány složky IZS.

Hasiči – 150.

Rychlá zdravotnická pomoc – 155.

C.2.e Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektriny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Komunikace na staveništi bude probíhat především verbálním způsobem. V případě potřeby se předpokládá použití mobilních telefonů.

V případě podjíždění elektrického či jiného vedení bude postupováno dle platné legislativy za dodržení podmínek správce vedení.

Pro realizační práce stavby se předpokládá připojení energií z vhodného napojovacího bodu pro potřeby zařízení staveniště.

Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna z vlastních zdrojů zhotovitele (centrály), použité kabely budou určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené.

Fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem.

Kabely staveništního rozvodu budou vedeny mimo komunikace, umístěny do chrániček, označeny a vyvěšeny, nebo uloženy v chráničkách do země.

Elektrická zařízení musí být pod pravidelným dohledem pověřeného odborníka znalého s vyšší kvalifikací (kromě prohlídky musí ihned odstraňovat zjištěné závady).

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech.

Četnost revizí a kontrol bude před uvedením do provozu prokazatelně stanovena.

Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi.

Rozvodnice musí být uzavřené i za provozu tak, aby byl přístupný jejich označený „Hlavní vypínač“.

Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

Voda se bude dovážet cisternami nebo bude stavba provizorně napojena na stávající síť.

Čerpání vody z výkopů se předpokládá v minimálním rozsahu především v případě větších dešťových srážek. Voda bude odváděna do stávajících prvků odvodnění, nebo do cisteren a odvážena mimo staveniště.

C.2.f Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace.

Stavba je navržena tak, aby minimalizovala vliv provádění na okolní stavby a pozemky. Stavba bude probíhat za omezeného a dle postupu výstavby i vyloučeného provozu na předmětné silnici.

Pro stavbu jsou nutné dočasné zábory částí sousedních pozemků, podrobněji projektová dokumentace. Území dočasných záborů budou po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu.

KONTAKT S OKOLÍM, VLIV STAVBY NA OKOLÍ	IDENTIFIKACE HLAVNÍCH RIZIK
SILNICE I. II. A III. TRÍDY, MÚK	<p>Nehoda způsobená vozidlem nebo strojem. Překážky v provozu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zamezit kontaktu s veřejnou dopravou - Zajistit pravidelnou údržbu dopravního značení
TURISTICKÉ CESTY A CYKLOTR ASY	<p>Střet se stavebními stroji a dopravou. Překážky na cestách a cyklotrasách. Výkopy a překopy, pád osob. Pád předmětů.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zamezit kontaktu s veřejností. - Zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení.
VODNÍ TOKY, PODZEMNÍ ČI POVRCHOVÉ VODY	<p>Kontaminace ropnými látkami</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dodržování vyjádření správce k podmínkám výstavby - Umístění havarijních souprav
PODZEMNÍ SÍTĚ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ	<p>Poškození sítí – riziko úrazu, požáru nebo výbuchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vyjádření správců sítí k podmínkám a postupu výstavby - Vytýčení a vyznačení sítí - V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. - Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.
NADZEMNÍ SÍTĚ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ	<p>Poškození sítí – riziko úrazu el. proudem.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dodržení podmínek vyjádření provozovatele - Budou osazeny výstražné tabulky ohraničující šíři ochranného pásma - Při činnosti v ochranném pásmu VN budou zvoleny postupy a mechanizace, aby byla dodržena minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení viz. Příloha č.1 - V případě možnosti kontaktu s el. vedením (zdvižená korba, rameno autojeřábu atd.), bude instalována z obou stran vedení podjezdová brána nebo práce a doprava pod vedením bude za účasti dozoru

VLIV STAVBY NA JEJÍ OKOLÍ

Prašnost, zvýšený hluk, zvýšená doprava.

- Stavební práce budou organizovány tak, aby docházelo k co nejmenšímu ovlivnění okolí hlukem a emisemi (vypínání motorů, kontrola technického stavu mechanizace a strojů apod.).
- Používané nákladní automobily a stavební mechanizace budou v dobrém technickém stavu a budou splňovat příslušné normy stanovené pro jejich provoz.
- Před výjezdem na veřejné komunikace bude zajištěna řádná očista techniky. Rovněž bude zajištěno čištění komunikace v dotčeném úseku. Přístupové komunikace, které budou budovány jako nové, či budou využívat stávající nezpevněné cesty, budou řádně zpevněné.

C.2.g Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

S ohledem na rozsah a dobu trvání výstavby se předpokládá použití pevného zařízení staveniště.

Zařízení staveniště bude vybudováno v prostoru stavby, v případě potřeby může být zřízeno provizorní zařízení staveniště (stavební buňka, sklad).

Bude řádně označeno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob oplocením, budou vyznačeny místa první pomoci.

Dále bude zajištěno sociální zařízení v kapacitě pracovníků na staveništi.

Pro označení staveniště a zařízení staveniště bude použito výstražné značení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Vzhledem k tomu, že se počet zaměstnanců podle druhu postupujících prací mění, budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky tak, aby jejich plošná výměra odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců.

Vybavení buněk bude standardní dle platných předpisů, v případě umístění ledničky nebo vařiče bude nutné určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení a určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům.

Toto platí i o umístění odpovídajícího množství sociálního zařízení TOI-TOI, které bude odpovídat skutečnému počtu zaměstnanců, spolu se smluvním zajištěním výměn a případných oprav.

Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Subdodavatel bude mít uzavřenou smlouvu na jejich pravidelné odvozy.

Staveniště bude v místech určených specialistou PO vybaveno ručními hasícími přístroji, v buňce stavbyvedoucího, popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci.

Zařízení staveniště a skladové prostory budou osvětleny orientačním osvětlením pro potřeby případné strážní služby.

Přístup na staveniště se předpokládá po stávajících komunikacích. Zajištění přístupu na stavbu bude determinováno konkrétní fází výstavby.

Veškeré návaznosti a sled prací mezi ostatními objekty stavby jsou řešeny v postupu výstavby a v rámci jednotlivých SO stavby.

Bližší specifikace přístupu na staveniště projedná zhotovitel stavby před zahájením výstavby se zástupci dotčených obcí a policií ČR.

Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě.

Je nepřípustné užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny, betonových prefabrikátů, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel apod.

Dopravní značení musí být pravidelně kontrolováno, prováděna jeho případná údržba a oprava, aby bylo rozmístěno dle schváleného schématu.

Řešení svislé dopravy se předpokládá v případě nakládky a vykládky materiálu pomocí hydraulické ruky nákladního auta, při demontáži a montáži pomocí autojeřábu a při práci ve výšce pomocí pracovní plošiny.

Plocha zařízení staveniště, která bude využita jako mezideponie pro zpracování vybouraného materiálu konstrukčních vrstev vozovky, bude řešeno v souladu se zněním vyhlášky č. 283/2023:

Pokud je před využitím znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaného penetračního makadamu podle odstavce 1 nebo 2 z technologických důvodů nezbytné jejich dočasné uložení na mezideponii, musí být splněny mimo jiné následující podmínky:

- uložení je omezeno na nezbytnou dobu a **celková doba uložení nepřesáhne 1 rok; po uplynutí 1 roku nesmí v místě mezideponie zůstat žádný uložený materiál** ani žádné znečištění pocházející z uloženého materiálu,
- **umístění mezideponie bude vymezeno** v projektové dokumentaci stavby, (**nutné zahrnout do projektové dokumentace RDS vybraného zhotovitele stavby**) ze které byly znovuzískaná asfaltová směs nebo znovuzískaný penetrační makadam získány a kde budou využity,
- uložení je v souladu s projektovou dokumentací stavby podle písmene b) a s jinými právními předpisy³⁾,
- mezideponie neleží v ochranném pásmu vodního zdroje²⁾, na pozemku, který je součástí zemědělského půdního fondu, nebo na pozemku určeném k plnění funkce lesa,
- je zajištěno, aby nedocházelo k úniku výluhu škodlivin z uloženého materiálu do životního prostředí,
- minimální vzdálenost umístění mezideponie od obytné zástavby nesmí být menší než 300 m a
- v případě využití technologie recyklace za studena v míchacím centru je míchací centrum umístěno v místě této mezideponie.

C.2.h Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,

Výkopy, které přiléhají k veřejně přístupným pozemním komunikacím nebo do nich nějakým způsobem zasahují, musejí být opatřeny příslušnou výstražnou dopravní značkou a v noci a za snížené viditelnosti označeny světelnou značkou nebo světelným signálem na začátku a na konci, případně podle konkrétních podmínek i na dalších nebezpečných místech.

Výkopové práce budou prováděny v souladu s projektovou dokumentací.

Povrchová voda bude odváděna rýhami podél spodních hran výkopů do akumulačních a čerpacích jímek, odkud bude v případě potřeby čerpána mimo výkop.

C.2.i Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,

Výkopy budou ohraničeny bariérami, případně zábradlím tak, aby nemohlo dojít ke zranění osob pádem do výkopové jámy. V případě potřeby budou zajištěny bezbariérové přístupy na stavbu zasažené pozemky/budovy.

C.2.j Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění,

Bednění

- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.
- Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.
- Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.
- Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.

Práce železářské

- Prostory, stroje, přípravky a jiná zařízení pro výrobu armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním.
- Při stříhání několika prutů současně musí být pruty zajištěny v pevné poloze konstrukcí stroje nebo vhodnými přípravky.
- Při stříhání a ohýbání prutů nesmí být stroj přetěžován. Pruty musí být upevněny nebo zajištěny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Musí být zajištěn bezpečný pohyb po výztuži – lávky, pochozí desky.

Doprava betonové směsi

- Doprava betonové směsi na stavbu bude prováděna domíchávači, přeprava směsi na určené místo bude probíhat pomocí betonových pump nebo musí být použito skluzů, žlabů.
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
- Je zakázáno betonovou směs volně házet nebo spouštět do hloubky větší než 1,5 m.

Ochrana proti pádu, ochrana proti pádu do směsi

Zajištění pracovníků při betonáži bude provedeno buď kolektivní ochranou osazením systémového bednění (DOKA, PERI), osazením zábradlí nebo osobním zajištěním proti pádu z výšky.

C.2.k Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí.

Zednické práce nejsou součástí stavby.

C.2.l Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížením montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvížením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

C.2.m Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,

Vypracovat a dodržovat TP dle platné legislativy, vyhodnocených rizik a průzkumu

Před zahájením prací provést průzkum včetně statického posouzení, zda nemůže dojít k porušení mostu, nebo jeho části a provést o tom zápis

Zhotovitel určí osobu, která zajistí odborný dohled a práce budou zahájeny až po vydání písemného příkazu.

Odborná osoba určí signály k urychlenému opuštění pracoviště.

Vymezit a zabezpečit prostor ohrožený demolicí (oplocením, střežením, vyloučením okolí z provozu apod.). a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8m, pokud tomu nebrání použítá technologie bourání.

Demolicí nesmí být ohrožena stabilita sousedních staveb.

Zamezit prašnosti a odletování úlomků bouraných konstrukcí mimo vymezený prostor.

Je zakázáno přerušit bourací práce, pokud není zajištěna stabilita dosud nezbouraných konstrukcí, a to ani v případě nepříznivých povětrnostních podmínek.

Nevstupovat na bourané konstrukce.

Používat předepsané OOPP.

C.2.n Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce.

Součástí stavby nejsou stropní konstrukce.

C.2.o Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany,

Zajištění prostoru pod místem práce.

Zajištění ohroženého prostoru pod místem práce bude provedeno, zábranou, páskou, střežením.

Prostor pod pracemi ve výšce bude zabezpečen proti možnému vstupu osob a veškeré práce v tomto prostoru budou zakázány.

Práce v tomto prostoru mohou být zahájeny až po dokončení prací ve výšce.

Zajištěný ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně:

- 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.

Opatření v případech, kdy stavba je nad silnicí

- Opatření proti shoení materiálu na mostě – zábrany, zábradlí, okopová lišta.
- Sítě proti pádu materiálu.
- Omezení provozu pod mostem.

Přerušení práce ve výškách

Práce ve výškách, musí být vedoucím zaměstnancem pracoviště přerušena v případech, kdy nelze pokračovat v práci bezpečným způsobem a při nepříznivé povětrnostní situaci, při čemž za nepříznivou povětrnostní situaci, kdy hrozí nebezpečí pádu nebo sklouznutí z výšky se považuje:

- Při bouři, dešti, sněžení nebo tvoření námrazy.
- Při čerstvém větru o rychlosti nad 8 m. s-1 při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů. V ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m. s-1 dohlednost v místě práce menší než 30 m.
- Při teplotě prostředí během provádění prací nižší než -10 °C.

O každém přerušení prací ve výškách z výše uvedených důvodů musí být učiněn zápis do stavebního deníku nebo knihy BOZP.

Práce ve výškách

Práce ve výškách budou prováděny pomocí pracovní plošiny, žebříků, případně budou prováděny z lešení a na mostovce.

Vhodný osobní ochranný pracovní prostředek proti pádu, popřípadě pracovní polohovací systém, včetně kotevních míst, musí být určen v technologickém postupu.

Pokud budou prováděny práce, které zpracování technologického postupu nevyžadují, určí vhodný způsob zajištění proti pádu, respektive pracovního polohování, včetně míst kotvení, odborně způsobilý zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem.

Místo kotvení osobního ochranného pracovního prostředku proti pádu musí být ve směru pádu dostatečně odolné.

Zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Veškeré otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, bezprostředně po jejich vzniku zakrýt poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí, nebo volné okraje otvorů zajistit technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.

Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.

Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně nářadí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně, na nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.).

Jestliže provedení určité pracovní operace vyžaduje dočasné odstranění konstrukce ochrany proti pádu, musí být po dobu provádění této operace přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou nesmí být zahájena, dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po dočasném přerušení nebo ukončení příslušné pracovní operace se odstraněná konstrukce ochrany proti pádu opět osadí.

Práce prováděné z žebříků:

- Při používání žebříků bude postupováno dle NV 362/2005: Zákaz používání sbíjených žebříků.
- Jakékoli použití žebříku je možno pouze pro překonávání výškových rozdílů. Pokud se z něho vykonává pracovní činnost, považuje se tato za práci ve výškách.
- Žebřík bude pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují.
- Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí.
- Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat.
- Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.
- Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak.
- Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.

- Žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případů, kdy je k takovému použití výrobcem určen.
- Žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m.
- Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití. Přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly vodorovné. Závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a s výjimkou provazových žebříků zajištěn proti posunutí a rozkývání. Provazový žebřík může být používán pouze pro výstup a sestup.
- U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností. Skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu. Pojízdny žebříky musí být před zahájením prací a v jejich průběhu zajištěny proti pohybu.
- Přenosné dřevěné žebříky o délce větší než 12 m je zakázáno používat.
- Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce.
- Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.
- Zaměstnavatel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání.

Při provádění práce ve výškách pomocí pracovní plošiny

- Pracovní plošina bude provozována dle návodu na používání nebo bude provedeno školení na obsluhu ZZ (vyhrazené technické zařízení V 19/1979).
- Bude vymezen pracovní prostor stroje.
- Prostor pod prací ve výšce na plošině bude zajištěn proti vstupu osob.

Pomocné stavební konstrukce – lešení

- Výstavbu mohou provádět pracovníci s odpovídající kvalifikací.
- V případě systémového lešení proškolenými dle návodu výrobce.
- V případě trubkového lešení pracovníky s platným lešenářským oprávněním dle platné legislativy – ČSN 73 8101, ČSN 73 8102, ČSN 73 8106.
- Před zahájením práce na lešení zajistit prokazatelné předání lešení – protokol o předání lešení.
- Používat vhodný, kvalitní a pravidelně revidovaný materiál pro nosné prvky.
- Používat spolehlivé zajištění proti nežádoucímu pohybu (kotvení, svlakování atd.). Nepřetěžovat podlahy ani jiné konstrukce.
- Při přemísťování pojízdného lešení vyloučit přítomnost osob na lešení.

- Zajistit stabilitu lešení.
- Osadit dvou tyčové zábradlí a okopové lišty.
- Před zahájením práce provádět prokazatelně prohlídky lešení se zápisem do SD.
- Před zahájením demontáží lešení zajistit prokazatelné předání – protokol o předání.

C.2.p Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

Obecné požadavky na stroje a strojní zařízení.

- Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní dokumentaci.
- Samostatně obsluhovat a řídit stroje smí pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou kvalifikaci, případně zvláštní odbornou způsobilost (byl proškolen a prošel zácvikem), a splňuje předpoklady zdravotní způsobilosti.
- Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým jsou konstrukčně uzpůsobeny.
- Obsluha stroje je povinna si zkontrolovat technický stav stroje před jeho použitím.
- Není povoleno používat stroj ve špatném technickém stavu, stroj s nefunkčním, poškozeným nebo chybějícím ochranným zařízením či krytem.
- Ochranná zařízení stroje, ochranné kryty a pojistné zařízení nesmí být vyřazováno z provozu a měněny jejich předepsané parametry.
- Ochranné kryty a zařízení smí být odstraněny, jen když stroj není v chodu a je nezbytné provést údržbu zakryté části.
- Při práci je nutno dodržovat stanovené pracovní postupy a používat jen ty pomůcky na podávání nebo přidržování materiálu nebo výrobku a ty pomůcky na čištění stroje, které jsou vhodné a které byly obsluze přiděleny.
- Při přerušení nebo ukončení provozu musí být stroj zajištěn tak, aby nemohl být zdrojem ohrožení nebo neoprávněného použití.
- Plochy pro obsluhu, běžnou údržbu a drobné opravy budou vyčleněny v rámci staveniště (mohou to být i zpevněné odstavné plochy). K větším opravám bude technika převezena do servisu.
- Veškerá nákladní vozidla a stavební stroje musí být vybaveny výstražným zvukovým zařízením při zpětném chodu tzv. „pípák“.
- V případě, že řidič vozidla, nebo obsluha stroje nemá dostatečný výhled při couvání, pohybu v nepřehledném prostoru apod., pověří další osobu k navádění a signalizaci pro bezpečný pohyb stroje.
- Stavební stroje budou vybaveny prostředky proti úkapům PHM.

Jeřáby, autojeřáby

Autojeřáby a zdvihací zařízení budou používány dle platné legislativy.

- Jeřábník je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce.

- Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace.
- Vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene. Provádí-li vázání břemene více než jeden vazač, má tuto odpovědnost pouze jeden z nich v závislosti na jejich poloze vůči jeřábu.
- Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi. Rovněž je možno použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů.
- Je-li nutné v průběhu provozu jeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábníkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti a na koho. Jeřábník a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti.
- Jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých ZZ používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností a jejichž původ musí být kdykoli doložitelný (včetně případných atestů).
- Při činnostech v blízkosti dopravních komunikací bude rozmístěno dopravní značení a hlídky pro zajištění bezpečného provozu. V případě rizika pádu materiálu na komunikaci, hlídka zajistí zastavení provozu na komunikaci.

Asfaltovací stroje

- Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik.
- Dodržovat bezpečnostní přestávky s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu z důvodu uvolňování látek z obalovaných živických směsí, včetně polycyklických aromatických uhlovodíků.
- Upravit výfuky strojů – vyústit mimo pracovní místo obsluh.
- Dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu vibrací přenášených na celé tělo.
- Dodržovat používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku).
- Zajistit pitný režim, včetně doplnění minerálů v těle.
- Zajistit lékařské periodické preventivní prohlídky.

Silniční válce

- Správné pracovní postupy, stanovení technologického postupu pro práci válce v blízkosti okraje výkopu.
- Nepoužívat válce hutnění vibrací na svazích, zářezích, u výkopů, kde je nebezpečí sesutí stěn.
- Nezátěžování volného okraje nedostatečně zajištěného výkopu nebo násypu válcem.
- Rychlost jízdy přizpůsobit stavu terénu, zvýšenou pozornost věnovat řízení válce při hutnění krajnic.
- Krajnice nejprve zpevnit statickým zhutňováním a teprve pak vibrací, je-li nutno krajnici hutnit až po okraj nutno najíždět na ni kolmo, pokud možno předním běhounem.
- Dodržení dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a práci na sklonitém terénu dle návodu.
- Dodržování zákazu zdržovat se v nebezpečném dosahu válce, a to před válcem ve směru jízdy, ani mezi válcem a jinými stroji pracujícími v blízkosti válce.

- Před reverzací chodu válce sledovat provoz před nebo za válcem; průběžně sledovat provoz v okolí pohybu válce.
 - Dodržování bezpečné odstupové vzdálenosti mezi válci a jinými stroji; účinné brzdy.
 - Vyloučení nežádoucího, předčasného pohybu válce i při čistění, údržbě, opravách.
 - Vyjmutí klíčku ze zapalování.
 - Používání zvukového znamení pro upozornění osob, aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje.
 - Zajištění dostatečného výhledu řidiče.
 - Nestartování motoru se zařazeným rychlostním stupněm.
- Při každém odstavení válce jeho zajištění proti nežádoucímu pohybu (zabrzdnění, podložení kol, běhounů), odstavení válce na rovném terénu.

C.2.q Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,

Předpokládá se použití menší samostatné jeřábové techniky pro přesuny materiálů na staveništi. Práce jeřábové techniky za současného provozu veřejných dopravních prostředků se nepřepokládá.

C.2.r Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Tunelářské a podzemní stavby nejsou součástí stavby.

C.2.s Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Při montáži zábradlí na vnějších hranách nosné konstrukce bude na bocích konstrukce osazena ochranná konstrukce zajišťující funkci zábradlí a ochrany před pádem předmětů do prostoru pod most.

C.2.t Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností.

Stavba bude prováděna za omezeného provozu na převáděné silnici.

C.2.u Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí za dodržení požadavků jejich správců viz projektová dokumentace stavby.

C.2.v Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici

katégorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Stavba nepředpokládá použití výše uvedených látek.

D. Další požadavky

D.1 Požadavky na zhotovitele

Časový plán (harmonogram postupu prací) pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítím vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP.

Na základě Časového plánu a TePP bude Plán BOZP aktualizován; a to v souladu s požadavky §15 odst. 2 z.č. 309/2006 Sb. a §7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace Plánu BOZP bude obsahovat zejména hrozící střety rizikových činností mezi jednotlivými zhotoviteli, postup pro zajištění jejich bezpečného provedení a informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout během postupu prací. Nebude-li časový plán (harmonogram postupu prací) zpracován tak, aby bylo možné zajistit bezpečné provádění jednotlivých činností, provede stavbyvedoucí ve spolupráci s koordinátorem BOZP jeho aktualizaci tak, aby vyhovoval požadavkům na bezpečné provádění všech pracovních činností.

- Zhotovitel ne zahájí práce na stavbě před zpracováním harmonogramu (HMG) a jeho předáním koordinátorovi BOZP,
- zhotovitelé předají HMG koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před započítím prací na stavbě,
- HMG by měl být zhotovitelem zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na TP pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy,
- HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě

Informace o pracovních a technologických postupech, řešení rizik vznikajících při nich a opatřeních přijatých k jejich odstranění:

- Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi informovat určeného koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil
- Informace o rizicích budou obsahovat:
 - Identifikace rizik vznikajících při pracovních a technologických postupech při provádění prací, včetně opatření přijatých k jejich odstranění
 - Okolní rizikové faktory
- Zhotovitel musí neprodleně informovat koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami. Na základě této informace provede koordinátor BOZP revizi platnosti Plánu BOZP.

Obecné požadavky zajištění bezpečnosti práce na stavbě

- Vyšší zhotovitel předá prokazatelně plán BOZP, popř. jeho aktualizace dalšímu podzhotoviteli.
- Zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o mimořádných událostech s následkem škody na majetku a zdraví a též obdobných událostech, kdy jen šťastnou shodou okolností ke škodě nedošlo (skoronehody) a dále zejména ohrožení veřejnosti
- Každý zhotovitel určí zaměstnance pověřeného řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a je přítomen na pracovišti (stavbyvedoucí, mistr, vedoucí čety).

- Vedoucí prací všech zhotovitelů povedou knihu BOZP, ve které zaznamenají pravidelné provádění kontrol úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zákoník práce §102). Četnost kontrol BOZP musí být přiměřená počtu osob, rizikům práce, zkušenosti pracovníků a výši jejich bezpečnostního povědomí.
- Zaměstnavatelé pracující v souběžně na jednom pracovišti jsou povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. (zákoník práce § 101).
- Všichni zaměstnanci musí být před zahájením prací seznámeni zejména s: místními podmínkami a staveništi, s místy pro příjezd a parkování, s místem poskytování první pomoci, s lokalizací inženýrských sítí, zajištěním požární ochrany technologickým postupem nebo pracovním postupem, s riziky prací vlastních a dalších zhotovitelů a s opatřeními pro jejich eliminaci.

Obecné povinnosti kladené na zaměstnance z hlediska bezpečnosti práce na stavbě

- Počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy.
- Při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti.
- Neprovádět práce, pro něž nejsou poučeni ani vyškoleni, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač atd.).
- Dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- Každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému.
- Při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- Používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.
- Dodržovat protipožární opatření, ochraňovat životní prostředí.

Zakázané činnosti pro pracovníky na stavbě

- Vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu a omamných látek požívat je na stavbě a v průběhu pracovní doby.
- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky, ohrazení apod.
- Opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud tyto jsou v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout.
- Bez vědomí nadřízeného opouštět pracoviště.
- Pohybovat se po staveništi mimo přístupové komunikace.
- Pracovat bez přidělených OOPP.

Základní OOPP používané na stavbě

- Ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv s vysokou viditelností, nebo reflexní vesta a pracovní rukavice.
- Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi.
- Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti.
- Používání jednotlivých OOPP bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danou činností.

Požadavek na označení

- Všichni pracovníci pohybující se po stavbě budou označeni dle podmínek místních provozních předpisů (identifikační karta, logo zhotovitele).

Dokumenty, které budou vedeny na staveništi

DOKUMENT	ODPOVÍDÁ	ULOŽENO
Zápis o předání a převzetí staveniště	Zhotovitel	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Projektová dokumentace	Zhotovitel	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Oznámení o zahájení prací	Zadavatel stavby	Vyvěšeno u vstupu na stavbu, kopie u stavbyvedoucího
Stavební povolení / ohlášení stavby	Zadavatel stavby	Vyvěšeno u vstupu na stavbu, kopie u stavbyvedoucího
Stavební deník	HI. zhotovitel	Ke kontrole u stavbyvedoucího, u stavbyvedoucích jednotlivých SO
Technologické a pracovní postupy k vybraným činnostem	HI. zhotovitel	Ke kontrole u stavbyvedoucího, předloží na vyžádání
Dopravně provozní řád (místní provozní bezpečnostní předpis)	HI. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Schválené DIO	HI. zhotovitel	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Havarijní plán	HI. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Plán BOZP	Zadavatel stavby	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Kniha BOZP, kniha úrazů	HI. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Traumatologický plán	HI. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Registr rizik pro stavbu	HI. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Záznam o proškolení pracovníků s BOZP, PO	HI. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Záznam o proškolení místními podmínkami stavby	HI. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího
Revize strojů a nářadí	HI. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího, předloží na vyzvání
Průkazy odborné způsobilosti	HI. zhotovitel, zhotovitelé	Ke kontrole u stavbyvedoucího nebo u jednotlivých zhotovitelů

D.2 Přípravné práce před zahájením výstavby

Předání staveniště

- Staveniště bude písemně předáno zhotoviteli zástupcem investora, který stanoví podmínky pro provádění prací.

- V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

Vytýčení inženýrských sítí a ochranných pásem

- Dodržování zásad bezpečného pohybu
- Používání OOPP
- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky s polohou sítí.

Skládky většího množství stavební sutě/zeminy

- Skládky budovat na vyhrazených místech
- Neukládat zeminu v ochranných pásmech venkovních elektrických zařízení!
- Při dočasném skladování zeminy na mezideponiích se musí zajistit řádný odtok vod odvodněním podloží. Zeminy podléhající vlivům počasí (rozbídné) se nesmějí skladovat.

D.3 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích

Udržovací práce – požadavek

Projektant, popř. zhotovitel předá koordinátorovi přehled o technologiích stavby, které je potřeba i po dokončení stavby udržovat.

Udržovací práce

Veškeré činnosti musí být odsouhlaseny správcem komunikace.

Práce budou zahájeny po vystavení povolení pro práci na komunikaci, vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami.

Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocení rizik – Dopravní značení, OOPP, atp.

D.4 Postupy a požadavky platící pro jednotlivé SO

Postupy navrhované v tomto Plánu BOZP vychází z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci a budou doplňovány a upřesňovány dle pracovních a technologických postupů, předpokládaného časového trvání a posloupností nebo souběhů předkládaných zhotovitelem ve lhůtách dle § 16 z.č. 309/2006 Sb. formou aktualizace Plánu BOZP.

Objekt řady 000, 100, 200

Práce budou probíhat dle zpracovaných TP a pracovních postupů.

D.5 Kontrola dodržování BOZP na stavbě

Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s koordinátorem BOZP na prvním KDK stavby.

Koordinátor BOZP z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku zhotovitele. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole, odkaz na podrobný zápis v elektronickém inspekčním deníku koordinátora.

V případě, že je koordinátorem BOZP nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do SD s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.

Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky KOO BOZP na email její odstranění (včetně fotodokumentace).

D.6 Aktualizace plánu BOZP

Plán BOZP bude aktualizován min. jednou za měsíc, případně při každé změně HMG nebo rizik oznámených koordinátorovi BOZP zhotovitelem.

Za součásti aktualizací Plánu BOZP jsou považovány:

- a) Samostatné záznamy z kontrolního dne koordinátora (KDK),
- b) záznamy z KD stavby v bodech připomínek KOO,
- c) záznamy z operativních porad (dispečink apod.) v bodech připomínek KOO,
- d) koordinační opatření a záznamy do stavebního deníku (SD),
- e) koordinační opatření a záznamy zapsané a zaslané z elektronického inspekčního deníku
- f) koordinátora (SEZ),
- g) připomínky KOO k předloženým TP.

D.7 Kontrolní den koordinátora

KDK bude konán v intervalech domluvených na 1 KDK jako součást kontrolního dne stavby a bude o něm pořízen samostatný zápis. KDK může být operativně svolán i jako samostatný kontrolní den KOO.

Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení

Práce vykonávané pomocí mechanismů v blízkosti elektrických zařízení:

- Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě,
- s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
- práce provádět prováděny dle PNE 33 0000-6,
- před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení.

Vzdálenosti od živých částí:

Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:

- Hodnoty D_L a D_V jsou hodnotami minimálními. Tyto vzdálenosti mohou být osobou odpovědnou za elektrické zařízení zvětšeny.
- Jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší, než je vzdálenost D_V .
- Minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- U venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí.
- Musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene, a to i v případě přetržení či švihnutí lana.

U_n (kV) / L (mm)	D_L ochranný prostor Vnější hranice ochranného prostoru D_L (mm)	D_V zóna přiblížení Vnější hranice zóny přiblížení D_V (mm)
U zařízení do 1 kV	Bez dotyku	300
U zařízení do 1 kV do 10 kV	120	1150
U zařízení do 22 kV	260	1260
U zařízení do 35 kV	370	1370
U zařízení do 110 kV	1000	2000
U zařízení do 220 kV	1600	300
U zařízení do 400 kV	2600	4600
U trakčního vedení DC 3 / AC 25 kV	900	1500



D_L : Vzdálenost definující vnější hranici ochranného prostoru
 D_V : Vzdálenost definující vnější hranici zóny přiblížení



D_L : Vzdálenost definující vnější hranici ochranného prostoru
 D_V : Vzdálenost definující vnější hranici zóny přiblížení

Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví

Zákony

Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
Zákon č. 361/2000 Sb.	o silničním provozu
Zákon č. 458/2000 Sb.	energetický zákon

Nařízení vlády

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

Vyhlášky

Vyhláška č. 18/1979 Sb.	o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 19/1979 Sb.	o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 21/1979 Sb.	o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby.
Vyhláška č. 394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Předpisy ČEZ Distribuce, a. s.

DSO_SM_0016	Pravidla vstupu do objektů elektrických provozoven ČEZ Distribuce, a. s.
VOP REAL	Všeobecné obchodní podmínky v platném znění
VP_B07_Podmínky_BOZP	Stanovení podmínek pro oblast BOZP, organizace práce a součinnost při dodavatelské činnosti

Předpisy ŘSD

Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 7/2008 verze 3.0	Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP (koordinátor BOZP)
Směrnice GR č. 4/2007	Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích
	Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
	Bezpečnostní standardy

Drážní předpisy

Zákon č. 266/1994 Sb.	o dráhách
Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
Zam1	o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.
SŽDC směrnice č. 49	Směrnice o školení a odborné přípravě zaměstnanců v oblasti požární ochrany

Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí

ENERGETIKA

Dle zákona č. 79/1957 Sb. Dle zákona č. 222/1994 Sb. Dle zákona č. 458/2000 Sb.

Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	10m	7m	7m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	2m
3. pro závěsné kabelové vedení	-	-	1m

Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	15m	12m	12m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	5m

Nad 110 kV do 220 kV včetně	20m	15m	15m
-----------------------------	-----	-----	-----

Nad 220 kV do 400 kV	25m	20m	20m
----------------------	-----	-----	-----

Nad 400 kV	-	-	30m
------------	---	---	-----

Závěsné vedení kabelové do 110 kV včetně	-	-	2m
--	---	---	----

Zařízení vlastní telekomunikační sítě	1m	1m	1m
---------------------------------------	----	----	----

Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně	1m	1m	1m
--	----	----	----

Nad 110 kV po obou stranách kabelu	3m	3m	3m
------------------------------------	----	----	----

Elektrické stanice:

a) u venkovních s napětím větším než 52kV v budovách	-	-	20m
b) u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV – 52 kV na úroveň nízkého napětí	10m	7m	7m

c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	-	-	2m
d) u vestavěných elektrických stanic od obestavění	-	-	1m
Výrobní elektřiny	30m	20m	20m

PLYNÁRENSTVÍ

Dle zákona č. 458/2000 Sb.

Plynárenství:

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce	1m
b) u ostatních plynovodů a přípojek	4m
c) u technologických objektů	4m
Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby	až 200m

TEPLÁRENSTVÍ

Dle zákona č. 458/2000 Sb.

Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie	2,5m
Výměníkové stanice	2,5m

DLE ZÁKONA Č. 127/2005 SB. §102

Podzemního komunikačního vedení	1,5m
--	------

DLE ZÁKONA Č. 274/2001 SB. §23

- | | |
|--|------|
| a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně | 1,5m |
| b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm | 2,5m |
- u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle bodu a), b) zvyšují o 1m

DLE ZÁKONA Č. 29/ 59 SB. §4

Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky	300m
--	------

OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMATA:

Les od kraje porostu	50m
Přírodní památky	50m
Dráhy – železniční trať	60m

Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 včetně.

[illegible]

